



USAID
DEL PUEBLO DE LOS ESTADOS
UNIDOS DE AMÉRICA



PROGRAMA PARA EL DESARROLLO
BAJO EN EMISIONES DE MÉXICO (MLED)

A NIVEL MUNICIPAL PARA LA SELECCIÓN Y EVALUACIÓN DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN EN EL SECTOR
TRANSPORTE COMO ESTRATEGIAS DE DESARROLLO BAJOS EN EMISIONES.

Creación de capacidades a nivel municipal para la selección y evaluación de medidas de mitigación en el sector transporte como estrategias de desarrollo bajos en emisiones.

MEXICO LOW EMISSIONS DEVELOPMENT PROGRAM (MLED).
CONTRACT: AID-523-C-11-00001



Junio 2015

Este informe fue elaborado por Tetra Tech ES Inc. para la Agencia de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional, USAID

AVISO LEGAL

Las opiniones expresadas en esta publicación no reflejan necesariamente la opinión de la Agencia de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional ni la del Gobierno de los Estados Unidos.

www.mledprogram.org

Creación de capacidades a nivel municipal para la selección y evaluación de medidas de mitigación en el sector transporte como estrategias de desarrollo bajos en emisiones.

El presente documento fue elaborado por CTS EMBARQ México. Los autores principales son Julia Martínez, Leticia Ramos y Erin Francke bajo la supervisión de Ricardo Troncoso de World Wildlife Fund, en el marco del Programa para el Desarrollo Bajo en Emisiones de México (MLED), patrocinado por la Agencia de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional (USAID), bajo el contrato “AID-523-C-11-00001” implementado por Tetra Tech ES Inc.

Para mayor información, por favor contacte a: info@mledprogram.org

www.mledprogram.org

Taller: Estimación del Potencial de Mitigación de Gases de Efecto Invernadero en la Transformación y Desarrollo Orientado al Transporte

Realizado por CTS EMBARQ México en colaboración con la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (SEDATU) y el Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP) el jueves 11 de junio de 2015 en el Hotel Holiday Inn, en la ciudad de Guadalajara, Jal.

En este taller se presentaron las herramientas y guías que se desarrollaron a través del proyecto: *“Creación de capacidades a nivel municipal para la selección y evaluación de medidas de mitigación en el sector transporte como estrategias de desarrollo bajos en emisiones”* (Contrato: AID-523-C-11-00001).

Tuvo como objetivo reunir a los actores involucrados con las Políticas de Medio Ambiente, Transporte y Desarrollo Urbano de la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG) y del Gobierno del estado de Jalisco, para darles a conocer los productos del proyecto antes mencionado; además de capacitar a los asistentes en el uso práctico a través de casos de estudio de la HERRAMIENTA: **Metodología de Línea Base de Emisiones GEI y Escenarios de Reducción para Proyectos de Transporte Público.**

Con un foro de 37 personas principalmente representantes la ZMG y del Gobierno del estado de Jalisco que a continuación se detallan:

Participantes	Estado/Organismo
19	ZMG
7	Gobierno del estado de Jalisco
3	MLED
2	ITDP
2	SEDATU
1	Banco Mundial
1	Centro Mexicano de Derecho Ambiental (CEMDA)
1	Instituto Nacional de Ecología y Cambio Climático (INECC)
1	Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT)

En la inauguración del taller se contó con la participación de María Magdalena Ruíz Mejía, Secretaria de Medio Ambiente y Desarrollo Territorial del estado de Jalisco; Julia Martínez, Directora de Economía Ambiental y Cambio Climático de CTS Embarq México; Mariana Orozco, Directora General Adjunta De Seguimiento De Programas de la SEDATU; Ricardo Troncoso, Líder de Políticas de Desarrollo Bajo en Emisiones de MLED-USAID y Jimena Veloz, Coordinadora de Proyectos Estratégicos de ITDP.



En la primera parte del taller se presentaron los antecedentes y resultados del antes mencionado Proyecto CTS-MLED, por parte Cynthia Menéndez de MLED y de Julia Martínez respectivamente; seguido de los avances en la Ley Estatal, Comisión Estatal y Programas Estatales y Municipales de Cambio Climático de Jalisco, presentado por Mónica Díaz de la Dirección General de Gestión Transversal Ante el Cambio Climático del Gobierno de Jalisco.

Después de un breve receso, en la segunda parte este taller se presentó una introducción sobre las generalidades de la herramienta: Metodología de Línea Base de Emisiones GEI y Escenarios de Reducción para Proyectos de Transporte Público; para continuar con la

resolución de tres ejemplos prácticos y el resumen y análisis de los resultados de éstos, conducidos por Leticia Ramos de CTS Embarq México.



En la tercer y última parte, después de la comida, se presentaron las herramientas y guías desarrolladas por ITDP, para el Desarrollo Orientado al Transporte (DOT) y reducción de emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) asociadas al desarrollo urbano; a cargo de Jimena Veloz y Salvador Medina de ITDP.

Las conclusiones y cierre del evento estuvieron en palabras de Jimena Veloz y Erin Francke de CTS Embarq México quien presentó un resumen muy completo de lo acontecido en el taller.



PROGRAMA PARA EL DESARROLLO
BAJO EN EMISIONES DE MÉXICO (MLED)

CREACIÓN DE CAPACIDADES A NIVEL MUNICIPAL PARA LA SELECCIÓN Y EVALUACIÓN DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN EN EL SECTOR
TRANSPORTE COMO ESTRATEGIAS DE DESARROLLO BAJOS EN EMISIONES

www.mledprogram.org

